

天安梦·平安行

安全出车 平安回家

他们是安全标兵，他们是安全驾驶的楷模。他们始终把安全放在首位，把安全放在心间；他们把安全操作流程融化于车辆运行的各环节，他们兢兢业业、一丝不苟，体现着“安全第一，预防为主”的企业安全生产经营理念，为乘客提供着安全、方便、文明的出行服务。

天安公交集团2016年安全标兵驾驶员荣誉榜



高德龙,天安公交东胜公司19路驾驶员,入职五年多来,他驾驶的19路车行驶10多万公里,从未出现一起安全违纪,从未造成一起交通事故,创造了全年无安全违纪无交通事故的纪录。

他自觉遵守公司各项规章制度,严格要求自己,兢兢业业,早出晚归,积极做好本职工作。发车前仔细检查车辆状况,行车中热情待客,注重车厢内外卫生,为乘客提供温馨舒适的乘车环境。

2016年冬天,有一次收车后,他进行例行检查,发现发动机有异常的响声,为了确保安全,他和维修人员连夜检查,直到晚上11点多将问题解决后才回家休息,正因为他平时勤检查、勤维护、勤保养,一年多来,从未因车辆下线修理而耽误发车,也从未发生过途中车辆损坏机件的事件。他勤思考、勤动手,在车辆的维护和保养工作中,当好“医生”和“美容师”的双重角色。对于车辆的维修、故障原因等情况,都在他的脑子里形成一个无形的档案。

注重科学驾驶,节约燃气。高德龙行车中做到不急加速,不急刹车,不强行超车,避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶,充分保证了行车的经济性。他还常常根据自己多年的行车经验,按道路、季节、车况、任务等对危险点进行预控分析,使自己在行车过程中做到心中有数。工作之余,他努力钻研车技,认真学习交通法规,自觉做到遵章守纪、文明驾驶。

高德龙以无私的工作态度和忘我的敬业精神在驾驶员岗位上默默无闻地奉献着,为他所从事的工作付出了满腔热忱,在平凡的岗位上塑造了不平凡的敬业精神。

郑海香,2004年入职锡市天安公交公司从事乘务工作,2008年乘务岗位人员转岗分流,郑海香积极响应公司“转岗增驾”政策,学习考试取得A3驾照,通过公司严格的岗前考试,于2010年6月正式成为一名公交驾驶员。工作4年多,她风里来,雨里去,兢兢业业,为企业奉献,为社会服务。

作为一名公交驾驶员,她工作不仅关系到自身安全,更系着千万乘客的安全。因此,郑海香时刻牢记“安全第一”的原则,认真研学交通法律法规,虚心向经验丰富的老驾驶员请教,主动查找交通事故案例,通过举一反三,吸取教训,使行车安全技能不断提升。

她认为不论干什么工作,用力去做只能称职,用心去做才能优秀。工作中,她处处做一个有心人,多观察,勤思考,在保障安全的基础上不断提升自己的服务能力。他所在的10路线是一条贯穿市区和旧城区的主要线路,途经客运站、学校和多个商场,她熟知线路沿途环境,周边的单位、学校、小区,哪里人多哪里人少,甚至哪位常客会在哪站乘车等细节她都能一一记在心上,如此用心的工作方法和态度,是她安全行车的保障。

她团结同事,对待乘客热情周到。她说:“在别人看来,开公交车又辛苦又枯燥,可我认为这份工作很适合我,虽然辛苦,但很快乐。”为了保障人们的日常出行,公交车运营早出晚归,从不停歇,工作强度高,开一天车下来,人已经精疲力尽,但郑海香从不忘记把微笑挂在脸上。她文明驾驶,文明服务,每遇到有乘客咨询,她都会耐心解答,直到乘客明白。作为队里为数不多的女驾驶员,车辆干净整洁是她特有的工作特色,上班前窗明几净,下班后无论多晚,她都要把车从里到外清洗干净后才回家,她说:“她不图别的,只要能给乘客创造一个温馨舒适的乘车环境,她的辛苦就没有白费。”

郑海香在工作岗位上勤勤恳恳,4年多来,她先后多次获得公司“先进个人”、“优秀驾驶员”等荣誉,2016年实现了零交通安全运营事故的骄人成绩。

李海滨,锡市天安公交公司驾驶员,虽然从事公交驾驶行业时间比较短,但他爱岗敬业的品德,优质服务的作风和过硬的驾驶技能成为同事眼中学习的榜样。李海滨是队中学历较高的一线驾驶员,他有自觉维护企业形象的责任感,他能融入企业发展,影响周围其他人热爱企业,营造良好的文化氛围。

李海滨积极参加安全学习,紧绷安全弦不放松。他非常重视公司及车队的安全例会,只要有培训他都无一缺席,他不但认真听取会议内容,会后拿来笔记反复琢磨,举一反三,不懂的虚心向同事请教,不断提高驾驶水平。他常说:“驾车如驾虎,来不得半点虚浮,不能拿乘客的生命开玩笑”,所以只要手握方向盘,他就全身心投入到驾驶工作中。他驾驶车辆行驶中灵活观察,精准操作,及时避让,他从不开快车,严格按公司规定速度均速行驶,尽管道路交通状况复杂多变,他也能做到既依法行车,又平稳控制车速,时刻与前车保持安全距离。

“一日三检”是李海滨给自己定下的工作要求,即行车前、行车中、收车后的车辆检查。每天,只要有空闲他不是检查发动机,就是在车内查看线路,亦或是摸排车内有没有危险隐患,他知道车辆自检自修对安全营运的重要性,所以他能够将公司的日检自我提升到日3检。

他说:“故障自己不会来,只有主动查找才能及时发现问题,才能第一时间解决”,他的车全年下线率最低,发车率达100%。正因为李海滨有强烈的安全责任意识和安全行车的自我要求,2016年实现了全年行驶7万余公里零交通事故的好成绩。

王鹏,天安通勤公司输煤队一名普通驾驶员,承载着神木县至锦界煤矿职工的通勤服务工作。在工作中,他严格遵守公司的各项规章制度,脚踏实地、忠诚履职,5年来行驶20万公里,未发生道路交通安全事故。

“正确操作、谨慎驾驶、文明行车是一名优秀驾驶员的基本功”王师傅是这样说的,也是这样做的。为保证行车安全,他严格要求自己,自觉践行安全行车的各项规章制度,遵守交通规则和操作规程,行车中严格做到不开英雄车、斗气车,不开疲劳车,不强行超车,注意控制车速。他遵守乘载规定,从不超载,在相互会车时,他宁停三分不抢一秒,转弯时牢记“靠右、鸣号、减速”三原则,时刻用行动保障安全行车。

安全行车,热情服务是一名优秀驾驶员的基本素养。王师傅行车五年来通过长时间的摸索,形成了自己的驾驶风格,乘客上下车用礼貌用语,开车要匀速行驶,眼睛要亮一点,注意力要集中。为拉近与乘客的距离,他做到微笑服务、礼貌用语进车厢;为了保持车辆干净整洁,他定期拆洗更换座套座帽、擦洗车辆,就连汽车轮胎都刷洗得干干净净。2016年3月份,忙碌了一整天的他在整理车厢时,发现乘客遗漏了一台笔记本电脑,于是他急忙交到运行队长手中,并经多方联系,最终物归原主。

有这样一个梦想,深深扎根在心中,不经历风雨,怎么见彩虹。平凡的岗位,不平凡的人,王鹏在平凡的岗位上发挥着光和热,感染着身边的每一个人。

